

stop	km	Linje A1										Linje A2							Linje A3							Linje A4								Linje A5																
55	27 1/2	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110																																					
56	28	56	61	66	71	76	81	86	91	96	101	106	111										28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83																
57	28 1/2	57	62	67	72	77	82	87	92	97	102	107	112																																					
58	29	58	63	68	73	78	83	88	93	98	103	108	113																																					
59	29 1/2	59	64	69	74	79	84	89	94	99	104	109	114																																					
60	30	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115																																					
61	30 1/2	61	66	71	76	81	86	91	96	101	106	111	116																																					
62	31	62	67	72	77	82	87	92	97	102	107	112	117																																					
63	31 1/2	63	68	73	78	83	88	93	98	103	108	113	118																																					
64	32	64	69	74	79	84	89	94	99	104	109	114	119	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	32	37	42	47	52	57	62	67	72	77	82	87	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
65	32 1/2	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120																																					
66	33	66	71	76	81	86	91	96	101	106	111	116	121																																					
67	33 1/2	67	72	77	82	87	92	97	102	107	112	117	122																																					
68	34	68	73	78	83	88	93	98	103	108	113	118	123																																					
69	34 1/2	69	74	79	84	89	94	99	104	109	114	119	124																																					
70	35	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125																																					
71	35 1/2	71	76	81	86	91	96	101	106	111	116	121	126																																					
72	36	72	77	82	87	92	97	102	107	112	117	122	127																																					
73	36 1/2	73	78	83	88	93	98	103	108	113	118	123	128																																					
74	37	74	79	84	89	94	99	104	109	114	119	124	129																																					
75	37 1/2	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130																																					
76	38	76	81	86	91	96	101	106	111	116	121	126	131																																					
77	38 1/2	77	82	87	92	97	102	107	112	117	122	127	132																																					
78	39	78	83	88	93	98	103	108	113	118	123	128	133																																					
79	39 1/2	79	84	89	94	99	104	109	114	119	124	129	134																																					
80	40	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95													
81	40 1/2	81	86	91	96	101	106	111	116	121	126	131	136																																					
82	41	82	87	92	97	102	107	112	117	122	127	132	137																																					
83	41 1/2	83	88	93	98	103	108	113	118	123	128	133	138																																					
84	42	84	89	94	99	104	109	114	119	124	129	134	139																																					
85	42 1/2	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140																																					
86	43	86	91	96	101	106	111	116	121	126	131	136	141																																					
87	43 1/2	87	92	97	102	107	112	117	122	127	132	137	142																																					
88	44	88	93	98	103	108	113	118	123	128	133	138	143																																					
89	44 1/2	89	94	99	104	109	114	119	124	129	134	139	144																																					
90	45	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145																																					
91	45 1/2	91	96	101	106	111	116	121	126	131	136	141	146																																					
92	46	92	97	102	107	112	117	122	127	132	137	142	147																																					
93	46 1/2	93	98	103	108	113	118	123	128	133	138	143	148																																					
94	47	94	99	104	109	114	119	124	129	134	139	144	149																																					
95	47 1/2	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150																																					
96	48	96	101	106	111	116	121	126	131	136	141	146	151	42	47	52	57	62	67	72	77	82	87	92	97	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	98	103	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	

km/t: 30	69	60	77	72
kr/km/bus: 16,67	7,29	8,33 (ved 4 km mellem standsningerne)	6,51	6,94
kr/km/passager: 0,83 Det er dyrt at standse ved et stoppested	0,36	0,42 kan sammenlignes med S-togene	0,33 60% billigere end A1	0,35
				Bustimepris, kr/bus/t: 500,00
				Belægning, p/bus: 20,00

Der skal også køre busser, der kommer fra det almindelige vejnet. De kan dermed skyde genvej og køre uden om de problematiske steder, hvor man ved, at der ofte opstår forsinkelser. I myndretiden skal man tilbyde dør-til-dør transport til pendlere med et fast rejsemønster. Ved 500 kr/bus/t, 40 km, 40 pass/bus og 40 km/t samt tomkørsel retur giver det 25 kr/pass i billetpris. Der skal anvendes strømlinede busser med regenerativ bremsning. Ellers bliver energiforbruget for stort. Man kan komme op på over 5 km/l/bus med et godt regenerativt bremsesystem ~ over 100 p-km/l ved 20 p/bus.

Ny tilgang

En anden måde at tænke på er tiltrængt. I stedet for udelukkende at justere den nuværende strategi, hvor jernbanen er rygraden i den kollektive trafik, så skal man tage udgangspunkt i de muligheder, der er for at opfylde folks transportbehov. At der er et rat i en bus giver langt mere fleksibel planlægning; man skal således ikke spørge Vejstyrelsen om lov til at sende en ekstra afgang af sted en gang i fremtiden. Jernbanen er god til fjerntransport. Problemet er blot, at der ikke er det store fjerntransport-problem at løse, så man kan lige så godt bruge transportkorridorerne til at dække kort- og mellem-distance transportbehovene.

Anvendt/udskrevet:
søndag 2011.07.10 13:15