

Hej Frank (& Co.)

Busnedbrud grundet bremses

I dag har jeg taget en bus ud af drift (4025).

Den ville tilsyneladende kun bremse i højre side.

I displayet stod der, at jeg skulle kontrollere bremses ved næste stop, hvilket jeg gjorde, idet den også trak lidt skævt til højre. Jeg satte passagererne af ved Vangede st. (var på vej mod Lyngby med 196) og bakkede omkring 100 m. Derefter satte jeg fart på og bremsede ved ca. 40 km/t. Der kom et langt bremsespor fra højre baghjul og et lille bremsespor ved højre forhjul. Der kom ikke noget i venstre side.

Derfor tog jeg bussen ud af drift. Først kaldte jeg op til Falck og umiddelbart derefter til DBO's frinumner. På vagttelefonen var der kun en telefonsvarer; jeg fik besked om, at nummeret ikke kunne ringes op, men der kunne lægges en besked, hvilket jeg gjorde.

Nogle minutter senere kom jeg i kontakt med Falck, der havde svært ved at forstå, hvor jeg holdt. Men Falck kaldte så vagthavende op. Efter et stykke tid sagde Falck, at de havde talt med Mette, og at jeg bare skulle køre videre. Det ville jeg nu ikke, så jeg fik nummeret til Mette. Hun mente, at det var noget pjat at tage bussen ud af drift - jeg skulle bare køre forsigtigt. Jeg satte den i drift igen men ville dog kun snige mig forsigtigt til Lyngby, hvor jeg satte den.

Mette var meget mopset over, at jeg havde taget den ud af drift, og at jeg kun havde givet hende så kort tid til at finde en ny. Men det var DBO nu selv skyld i, for jeg kaldte jo hurtigt op til vagthavende, der ikke svarede ... og Falck var også meget længe om at svare.

Fra Lyngby tog jeg toget, så jeg kunne køre 190 (194 blev sprunget over; jeg skulle ellers køre tom fra Sbst til Host).

Spørgsmål:

Er det rimeligt, at man skal køre videre, når bussen er ulovlig og heller ikke forsvarlig ved normal hastighed? Det håber jeg da ikke!

Med venlig hilsen

Henrik Nielsen
1621

hn@mensa.dk og hn.mensa@hotmail.com

— brug venligst dem begge, idet der kan være nedbrud —

Sundbyvester Plads 11, 3TV • 2300 København S

Mobil: 606 88288

PS: Jeg har hængt mit forslag til dannelse af en AM-gruppe op på opslagstavlen med forsiden i filen [Opfordring_til_dannelse_af_en_gruppe.doc] samt [Ti_GF_Bedre_arbejdsmiljoe_tak.rtf] og [Arbejdsmiljoeundersoegelse_blandt_buschauffoerer.pdf] og [Bedre_arbejdsmiljoe_for_chauffoerer.doc]. Jeg håber på en ret omfattende opbakning; ellers er det håbløst at køre videre med sagen overfor eksempelvis Movias bestyrelse.

4 vedhæftede filer — Download alle vedhæftede filer

Opfordring_til_dannelse_af_en_gruppe.doc
20K Vis Download

Til_GF_Bedre_arbejdsmiljoe_tak.rtf
6K Vis som HTML Download

Arbejdsmiljoeundersoegelse_blandt_buschauffoerer.pdf
125K Vis Download

Bedre_arbejdsmiljoe_for_chauffoerer.doc
44K Vis Download