Køreplan for strækning A

Sent på dagen kan man nøjes med at køre på linjerne A1 og A3. Om natten kan man gå ned til 10 minutters drift. Sent på natten kan man nøjes med 30 minutters drift på A1.
Busser er langt mindre end tog, så kapaciteten kan bedre tilpasses behovet – da jeg kørte telebus 820 om aftenen, kunne jeg ofte have samtlige passagerer fra lokaltoget i en 5 tons minibus.

stop	km	Linje A1												Linje A2												Linje A3												Linje A4												Linje A5											
0	*0,000*	*0*	*5*	*10*	*15*	*20*	*25*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*0*	*5*	*10*	*15*	*20*	*25*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*0*	*5*	*10*	*15*	*20*	*25*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*0*	*5*	*10*	*15*	*20*	*25*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*												
1	0,500	1	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56																																																
2	1,000	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58																																															
3	1,500	4	9	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59																																															
4	2,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60																																															
5	2,500	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61																																															
6	3,000	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63																																															
7	3,500	9	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	64																																															
8	*4,000*	*10*	*15*	*20*	*25*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*60*	*65*													*5*	*10*	*15*	*20*	*25*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*60*																							
9	4,500	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66																																															
10	5,000	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68																																															
11	5,500	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69																																															
12	6,000	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70																																															
13	6,500	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71																																															
14	7,000	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73																																															
15	7,500	19	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74																																															
16	*8,000*	*20*	*25*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*60*	*65*	*70*	*75*	*8*	*13*	*18*	*23*	*28*	*33*	*38*	*43*	*48*	*53*	*58*	*63*	*10*	*15*	*20*	*25*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*60*	*65*																							
17	8,500	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76																																															
18	9,000	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78																																															
19	9,500	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74	79																																															
20	10,000	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80																																															
21	10,500	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81																																															
22	11,000	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83																																															
23	11,500	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74	79	84																																															
24	*12,000*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*60*	*65*	*70*	*75*	*80*	*85*													*15*	*20*	*25*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*60*	*65*	*70*																								*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*60*	*65*	*70*	*75*	*80*	*85*
25	12,500	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86																																															
26	13,000	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88																																															
27	13,500	34	39	44	49	54	59	64	69	74	79	84	89																																															
28	14,000	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90																																															
29	14,500	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	91																																															
30	15,000	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93																																															
31	15,500	39	44	49	54	59	64	69	74	79	84	89	94																																															
32	*16,000*	*40*	*45*	*50*	*55*	*60*	*65*	*70*	*75*	*80*	*85*	*90*	*95*	*15*	*20*	*25*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*60*	*65*	*70*	*20*	*25*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*60*	*65*	*70*	*75*	*13*	*18*	*23*	*28*	*33*	*38*	*43*	*48*	*53*	*58*	*63*	*68*												
33	16,500	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	91	96																																															
34	17,000	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	98																																															
35	17,500	44	49	54	59	64	69	74	79	84	89	94	99																																															
36	18,000	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100																																															
37	18,500	46	51	56	61	66	71	76	81	86	91	96	101																																															
38	19,000	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	98	103																																															
39	19,500	49	54	59	64	69	74	79	84	89	94	99	104																																															
40	*20,000*	*50*	*55*	*60*	*65*	*70*	*75*	*80*	*85*	*90*	*95*	*100*	*105*													*25*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*60*	*65*	*70*	*75*	*80*																																
41	20,500	51	56	61	66	71	76	81	86	91	96	101	106																																															
42	21,000	53	58	63	68	73	78	83	88	93	98	103	108																																															
43	21,500	54	59	64	69	74	79	84	89	94	99	104	109																																															
44	22,000	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110																																															
45	22,500	56	61	66	71	76	81	86	91	96	101	106	111																																															
46	23,000	58	63	68	73	78	83	88	93	98	103	108	113																																															
47	23,500	59	64	69	74	79	84	89	94	99	104	109	114																																															
48	*24,000*	*60*	*65*	*70*	*75*	*80*	*85*	*90*	*95*	*100*	*105*	*110*	*115*	*23*	*28*	*33*	*38*	*43*	*48*	*53*	*58*	*63*	*68*	*73*	*78*	*30*	*35*	*40*	*45*	*50*	*55*	*60*	*65*	*70*	*75*	*80*	*85*																								*43*	*48*	*53*	*58*	*63*	*68*	*73*	*78*	*83*	*88*	*93*	*98*
49	24,500	61	66	71	76	81	86	91	96	101	106	111	116																																															
50	25,000	63	68	73	78	83	88	93	98	103	108	113	118																																															
51	25,500	64	69	74	79	84	89	94	99	104	109	114	119																																															

52	26,000	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
53	26,500	66	71	76	81	86	91	96	101	106	111	116	121
54	27,000	68	73	78	83	88	93	98	103	108	113	118	123
55	27,500	69	74	79	84	89	94	99	104	109	114	119	124
56	28,000	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
57	28,500	71	76	81	86	91	96	101	106	111	116	121	126
58	29,000	73	78	83	88	93	98	103	108	113	118	123	128
59	29,500	74	79	84	89	94	99	104	109	114	119	124	129
60	30,000	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
61	30,500	76	81	86	91	96	101	106	111	116	121	126	131
62	31,000	78	83	88	93	98	103	108	113	118	123	128	133
63	31,500	79	84	89	94	99	104	109	114	119	124	129	134
64	32,000	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135
65	32,500	81	86	91	96	101	106	111	116	121	126	131	136
66	33,000	83	88	93	98	103	108	113	118	123	128	133	138
67	33,500	84	89	94	99	104	109	114	119	124	129	134	139
68	34,000	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
69	34,500	86	91	96	101	106	111	116	121	126	131	136	141
70	35,000	88	93	98	103	108	113	118	123	128	133	138	143
71	35,500	89	94	99	104	109	114	119	124	129	134	139	144
72	36,000	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145
73	36,500	91	96	101	106	111	116	121	126	131	136	141	146
74	37,000	93	98	103	108	113	118	123	128	133	138	143	148
75	37,500	94	99	104	109	114	119	124	129	134	139	144	149
76	38,000	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
77	38,500	96	101	106	111	116	121	126	131	136	141	146	151
78	39,000	98	103	108	113	118	123	128	133	138	143	148	153
79	39,500	99	104	109	114	119	124	129	134	139	144	149	154
80	40,000	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155
81	40,500	101	106	111	116	121	126	131	136	141	146	151	156
82	41,000	103	108	113	118	123	128	133	138	143	148	153	158
83	41,500	104	109	114	119	124	129	134	139	144	149	154	159
84	42,000	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
85	42,500	106	111	116	121	126	131	136	141	146	151	156	161
86	43,000	108	113	118	123	128	133	138	143	148	153	158	163
87	43,500	109	114	119	124	129	134	139	144	149	154	159	164
88	44,000	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165
89	44,500	111	116	121	126	131	136	141	146	151	156	161	166
90	45,000	113	118	123	128	133	138	143	148	153	158	163	168
91	45,500	114	119	124	129	134	139	144	149	154	159	164	169
92	46,000	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170
93	46,500	116	121	126	131	136	141	146	151	156	161	166	171
94	47,000	118	123	128	133	138	143	148	153	158	163	168	173
95	47,500	119	124	129	134	139	144	149	154	159	164	169	174
96	48,000	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175

56	28,000													35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90																										
64	32,000	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80												
72	36,000													45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100													55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110
80	40,000	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105																								
88	44,000													55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110																								
96	48,000	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93												

Der skal også køre busser, der kommer fra det almindelige vejnet. De kan dermed skyde genvej og køre uden om de problematiske steder, hvor man ved, at der ofte opstår forsinkelser.

I myldretiden skal man tilbyde dør-til-dør transport til pendlere med et fast rejsemønster. Ved 500 kr/bus/t, 40 km, 40 pass/bus og 40 km/t samt tomkørsel retur giver det 25 kr/pass i billetpris.

Ny tilgang

En anden måde at tænke på er tiltrængt. I stedet for udelukkende at justere den nuværende strategi, hvor jernbanen er rygraden i den kollektive trafik, så skal man tage udgangspunkt i de muligheder, der er for at opfylde folks transportbehov.

At der er et rat i en bus giver langt mere fleksibel planlægning; man skal således ikke spørge Vejstyrelsen om lov til at sende en ekstra afgang af sted en gang i fremtiden.

Jernbanen er god til fjerntransport. Problemet er blot, at der ikke er det store fjertransport-problem at løse, så man kan lige så godt bruge transportkorridorerne til at dække kort- og mellem-distance transportbehovene.